

Charakterystyka obiektu

1. Nazwa opracowania:

Przebudowa ulicy we wsi Soce km 0 + 000 - 0 + 903 / zadanie 1 /.

2. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Soce, gmina Narew, pow. hajnowski, woj. podlaskie, na działce nr ewid. geod.: 413, obręb Soce, będącej terenem pasa drogowego.

Inwestor

Gmina Narew
ul. Mickiewicza 101,
17-210 Narew.

3. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie istniejącej nawierzchni jezdni w miejscowości Soce oraz do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót remontowych w/w drogi.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna we wsi Soce na odcinku objętym opracowaniem posiada warstwę jezdni wykonaną z kamienia polnego grubości 13-17 cm, na końcowych odcinkach ulicy jezdnię żwirową.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych.

Istniejąca nawierzchnia brukowcowa jest w złym stanie technicznym.

Brak jest prawidłowego profilu poprzecznego jezdni, spadki podłużne jezdni nie są płynne i nie zapewniają prawidłowego odwodnienia wzdłużnego. Po opadach atmosferycznych lokalnie występują zastoiska wodne, utrudniające komunikację samochodową i ruch pieszych. Krawędzie nawierzchni brukowej są zarośnięte darnią, co zawęża przekrój ulicy i uniemożliwia odpływ wody z jezdni na pobocza.

Przepusty drogowe umiejscowione w poprzek jezdni są zamulone i niedrożne, nie spełniają one swojej pierwotnej funkcji.

5. Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

- Klasa techniczna drogi „D” (Dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
- Prędkość projektowa – 30 km/h, (teren zabudowany)
- Szerokość jezdni – 4,0 - 5,0 m (dostosowanie do stanu istniejącego i sieci podziemnych)
- Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu – 1×2,

5 Projektowana konstrukcja remontowanej jezdni.

a) Jezdnia

- jezdnia o nawierzchni z kamienia polnego (istniejącego) gr 13-17 cm, dł 903 m i powierzchni 4290m²,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:5 , gr 5,0 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 0-31,50 (50% / 50 %) grubości 25 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm,

b) Pobocze.

Projektowane pobocza żwirewe, grubości 10cm, wraz z profilowaniem spadków i zagęszczeniem – 1 388 m²

c) Zjazdy na posesje.

Wjazdy na posesje pozostawia się w stanie niezmienionym z profilowaniem i dostosowaniem wysokościowym do nowej krawędzi jezdni z ewentualnym uzupełnieniem, kruszywem naturalnym z profilowaniem i zagęszczeniem.

d) Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poprzez ścieki terenowe na przylegający teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Istniejące obecnie przepusty drogowe zostaną rozebrane ze względu na ich stan i brak możliwości odpływu.

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy we wsi Socekm 0+000 - 0+903 / zadanie 1/

Poz.	Nr SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru , ilość jednostek	j. m	Ilość
	D.01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
1		ulica o nawierzchni brukowej km 0+000 – 0+908	km	0,908
	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy darniny z odwiezieniem na odkład		
2		załącznik nr 1 do projektu budowlanego - 3499 m ²	m ²	3 499
	D.01.03.02	Rozbiórki elementów dróg ogrodzeń i przepustów		
3		- nawierzchnia z brukowca 13-17 cm 903*4,5=4064m ²	m ²	4064
4		- tarcze znaków - stała organizacja ruchu	szt.	8
5		- słupki do znaków - stała organizacja ruchu	szt.	2
	D.02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie.		
6		Wykopy z odwozem na odkład w gruntach III - IV kategorii z transportem do 3 km - tablica objętości - załącznik Nr 2 do projektu budowlanego	m ³	2 029
	D.04.01.02	Profilowanie i zagęszczanie podłoża mechanicznie		
7		warstwy konstrukcyjne nawierzchni – jak poz.10	m ²	4 229
	D.04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku gr 15 cm		
8		- warstwa piasku gr 15 cm - jak poz.10	m ²	4 229
	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 50/50		
9		mieszanka z kruszywa łamanego 50/50 gr 25 cm po zagęszczeniu – jak poz.10	m ²	4 229
	D.05.02.02	Nawierzchnia z brukowca		
10		km 0+000-0+550 = 550*5,0 = 2750 m ²	m ²	4 229
		km 0+550 - 0+614,74 = 64,74*(5,0+4,50)*0,5 = 307,52 m ²		
		km 0+614,74 - 0+652,46 = 36,72*4,50 = 169,74 m ²		
		km 0+652,46 – 0+903 = 250,54*4,0 = 1002,16 m ²		
	D.06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy		
11		uzupełnianie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie, warstwa grubości 10 cm na szerokości 0,75 m 908*0,75*2 =	m ²	1 362
	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
12		ustawienie słupków do znaków z rur fi 70	szt.	5
13		tarcze znaków (kategoria A, B, C, D) – stała organizacja ruchu	szt.	9
	D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
14		krawężniki betonowe o wym.22x30cm jako opornik bryku na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grub.3cm 903*2=1806	m	1 806